

## Redactioneel Tijdschrift Vervoerswetenschap

---

Voor u ligt het laatste nummer van het Tijdschrift Vervoerswetenschap van 2016. Dit nummer bevat drie artikelen. Het eerste artikel van van Montfort, Visser, van der Poel en van der Hoed presenteert een model dat voorspelt hoe groot de behoefte aan publieke laadpalen voor elektrische auto's in een bepaald gebied zal zijn. Gemeenten kunnen dit voorspelmodel gebruiken bij het vaststellen van locaties van nieuwe publieke laadpalen. Op basis van statistische analyse van laadpaalgebruik in de stad Den Haag van januari 2014 tot april 2015 komt naar voren, dat postcodevijf-gebieden met een relatief hoog gemiddeld bruto maandinkomen, met een relatief groot aantal auto's en de aanwezigheid van points-of-interest een relatief grote behoefte hebben aan publieke laadpalen voor elektrische auto's.

Het tweede artikel van Kuipéri, van Geenhuizen en Annema gaat eveneens over elektrische rijden. Gemeenten spelen, als verantwoordelijke voor de lokale openbare ruimte, een sleutelrol in de totstandkoming van de benodigde laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Gemeenten die voor deze opgave staan, worden evenwel geconfronteerd met meervoudige onzekerheid. Vanuit de behoefte aan een adaptief beleid om met onzekerheid om te gaan, biedt dit artikel een handvat aan gemeenten om het aantal benodigde laadpalen per buurt te kunnen schatten en om met concrete onzekerheden om te kunnen gaan in lerend beleid.

Het derde artikel van Bax en Aarts richt zich op een groeiende behoefte van decentrale overheden aan methoden om beleid te kunnen evalueren en verantwoorden en effectieve maatregelen kostenefficiënt uit te voeren. Benchmarking is een van die methoden. Dit artikel gebruikt verkeersveiligheid als voorbeeld voor hoe benchmarking op het terrein van verkeer en vervoer kan worden toegepast in gemeenten en pleit dan ook voor het toepassen van benchmarking op het terrein van de verkeersveiligheid om beleidsmakers te ondersteunen in de uitvoering van hun werk. In het artikel is onder andere een stappenplan opgenomen voor een gemeentelijke benchmark van verkeersveiligheid, alsmede indicatoren die daarbij gebruikt kunnen worden. Daarbij wordt niet alleen naar beleidsuitkomsten in termen van slachtoffers gekeken, maar ook naar omstandigheden, beleidsprocessen en maatregelen die door gemeenten worden getroffen.

De redactie wenst u veel leesplezier en een voorspoedig 2017!